

PROEFVAART PEDRO LEVANTO 32'



De Levanto 32' heeft op het water – ondanks haar bescheiden afmetingen – wel degelijk alle kenmerken van een volwaardige kruiser.



**Pedro-Boat voegde vorig jaar de Levanto 32' toe aan haar reeds omvangrijke modellenreeks. Met deze 9,70 meter lange stalen knikspantkruiser richt de in het Groningse Zuidbroek gevestigde jachtbouwer zich vooral op de beginnende watersporter. Een instapboot dus, maar dan wel één met een volwassen karakter.**

# Volwassen instapboot

Pedro-Boat is met een productie van meer dan vijftig boten per jaar één van de grootste motorjachtwerften van ons land. Behalve een uitgestrekt werfcomplex aan het Winschoterdiep in Zuidbroek heeft het in 1973 door Andries van der Velde opgerichte bedrijf ook een productielijn in Hongarije. Daar worden de kleinere modellen gebouwd, omdat die zich – eenmaal gereed – gemakkelijker over de weg naar Nederland laten transporteren dan de wat grotere schepen. Ook de Levanto '32 wordt in Hongarije gebouwd, net als de Marin en de Skiron 35'. De Skiron 35' is volgens Pedro zelf overigens 'één van de meest verkochte stalen jachten ter wereld'.

ALBERT EEFTING EN  
HANS PAPENBURG

## LASTIG

De 32' is één van de inmiddels drie modellen uit de Levanto-serie van Pedro-Boat. In 2006 werd als eerste de Levanto 44' geïntroduceerd. Begin 2007 volgde de 32', waarna in september van datzelfde jaar als derde en voorlopig laatste telg van de Levanto-serie de 38' van stapel liep. Alledrie de modellen zijn ontworpen door Pedro-Boat, in samenwerking met Vripack. „Het uitgangspunt voor de Levanto 32' was een kleinere uitvoering van de 44', met min of meer dezelfde mogelijkheden qua indeling en voorzieningen”, zegt Hoofd Productontwikkeling André van der Velde van Pedro-Boat. En daarmee is volgens hem direct de essentie van het ontwerp prijsgegeven: „Een 'instapboot', maar dan wel een waar je jaren mee vooruit kunt.” Hoewel de 32' volgens Pedro-Boat een logisch vervolg was op de 44', had juist de ontwikkeling van deze kleinste Levanto de nodige voeten in aarde. „Als je een flexibel in te delen boot wilt, die er ook nog eens goed uit moet zien, is 32 voet per definitie een lastige lengte”, meent Van der Velde. „Zo hebben we pas op het laatste moment het aantal patrijspoorten in de kajuit van twee naar drie gebracht, om lengte te suggereren. Nu ze er eenmaal zitten lijkt dat heel vanzelfsprekend, maar op de eerste tekening zag het er niet uit. Ook de overstek van het achterdek is op het allerlaatste moment aangebracht, pas tijdens het lassen van bouwnummer 1.”

## VOLWAARDIG

Het uiteindelijke resultaat van al het wikken en wegen mag er overigens zijn. De Levanto 32' heeft op het water – ondanks haar bescheiden afmetingen – wel de





Links: Gangboord en stuurstand. Grote foto: Stevige bolder. Rechtsboven: Voordek. Midden: André van der Velde. Onder: De 32' mag dan een 'instapmodel' zijn, aan het interieur is dat niet af te zien.



gelijk alle kenmerken van een volwaardige kruiser: compact, maar niet gedrongen. De mede door het licht terugvallend boeisel enigszins brutaal ogende waaiersteven en de rondom meer dan kniehoge rvs-reling dragen bij aan een stoere en royale uitstraling. Op het verhoogde achterdek zijn dubbele bolders geplaatst, op het voordek enkele. Midscheeps is er een stevige kikker. De gangboorden bieden niet alleen een gemakkelijke opstap vanaf de wal, maar zijn met ongeveer 30 centimeter ook breed genoeg om veilig van het achterdek naar de boeg te lopen. Bij de spiegel is er een opening in de reling, met een trap naar het kleine zwemplatform.

#### DOORZICHTIG

De 32' heeft op het achterdek de stuurstand. Een als optie leverbaar aluminium windscherm biedt hier de nodige beschutting. Voor als de weersomstandigheden wat minder zijn, is er een tent (eveneens als optie) die eventueel kan worden verlengd. Doordat hij ook dan echter niet helemaal doorloopt tot aan de spiegel, kun je ook met de verlengde tent gesloten nog steeds rond lopen over het hele schip. Opvallend aan de tent is dat die voor het grootste deel doorzichtig is. Dat biedt niet alleen volop zicht rondom, maar zorgt er tevens voor dat de lijnen van het schip minder worden aantast.

#### SALON

Links van de aan stuurboord geplaatste stuurstand is de ingang naar de salon. De trap naar deze ruimte telt vijf treden, waarbij de eerste stap – vanaf het achterdek over de drempel – op dit demonstratieschip aan de forse kant is. Volgens de werf zal de instap op de volgende productiemodellen gemakkelijker zijn. Eenmaal binnen wordt direct duidelijk wat men bij Pedro-Boat verstaat onder een 'volwassen' indeling. De 32' mag dan een instapmodel zijn, aan het interieur is dat niet af te zien. Het vele teak is perfect afgewerkt, wat – het hele schip door – een rijke uitstraling geeft.

Qua indeling kan er bij de Levanto 32' worden gekozen uit drie varianten, waarbij de midscheeps gesitueerde salon steeds hetzelfde is: aan stuurboord een L-vormige bank voor vier of vijf personen, met daartegenover een wandmeubel en ertussen een salontafel. Vanaf de bank is er vrij zicht door



de aan weerszijden aangebrachte grote zijramen. Zicht naar voren, waar eveneens drie grote ramen zijn aangebracht, is er alleen als je staat. De verschillen bij de drie indelingsvarianten zitten hem in het voorschip en de achterkajuit. Onze proefvaartboot heeft in de kajuit aan bakboord de kombuis, met daartegenover een dinette. De kombuis heeft een driepits gastoestel en enkele spoelbak, veel opbergruimte en een 80 liter koelkast. Deze ruimte heeft aan weerszijden drie ovale patrijspoorten.

Achter de kombuis en de dinette is er – in de voorpiek – een open V-kooi. Een andere mogelijkheid is om hier in plaats van de dinette en de V-kooi een royale rondzit te laten inbouwen. Als derde variant kan in de voorpiek een afsluitbare hut met een Frans bed worden gemaakt, met daarbij een gescheiden douche- en een toiletruimte. In dat geval worden de kombuis en de dinette verplaatst naar het achterschip, terwijl hier bij de beide andere varianten (en dus ook bij het proefvaartschip) een slaaphut is gemaakt.

#### ACHTERKAJUIT

De achterkajuit heeft in deze boot aan bakboord een tweepersoonsbed en aan stuurboord een douche- en toiletruimte, met daarnaast een ruime kast. Het bed is weliswaar tegen een zijwand geplaatst, maar heeft aan het voeteneind zowel links als rechts vrije ruimte. 'Bijna-Frans', zou je kunnen zeggen. Het voordeel daarvan is, dat je bij het in bed stappen nooit over elkaar hoeft heen te kruipen.

#### MOTOR

De Levanto 32' wordt standaard uitgerust met een Perkins M92B dieselmotor van 86 pk bij 2400 omwentelingen per minuut. Dat is aan de forse kant voor een schip van acht ton, maar de klant van tegenwoordig vraagt nu eenmaal om vermogen en daar heeft men bij Pedro-Boat de ogen niet voor willen sluiten. De viercilinder staat onder de salonvloer, in een prima afgewerkte en bovendien aan alle kanten goed bereikbare ruimte. Een minpuntje is de wat moeilijk bereikbare oliepeilstok, die ver naar onderen zit. Hij is lastig te vinden en na gebruik ook niet gemakkelijk terug te plaatsen. (Pedro heeft dit na de proefvaart besproken met de leverancier, met







Boven: Het vele teak in het interieur is perfect afgewerkt, wat een rijke uitstraling geeft.  
Midden: Natte cel. Onder: De Levanto 32' wordt standaard uitgerust met een Perkins M92B dieselmotor van 86 pk bij 2400 toeren per minuut.

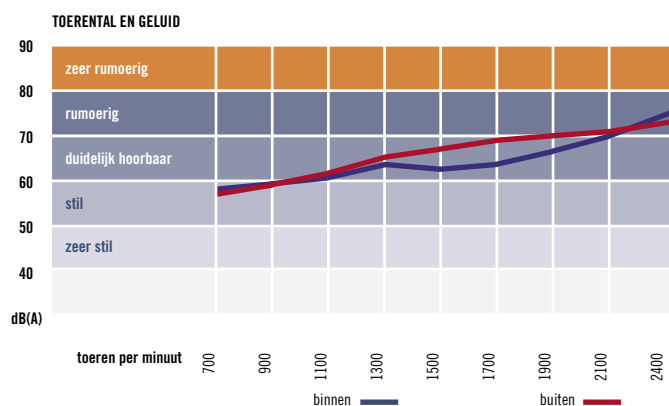
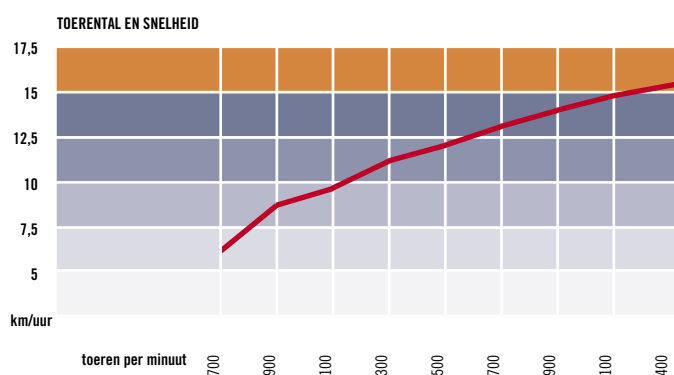
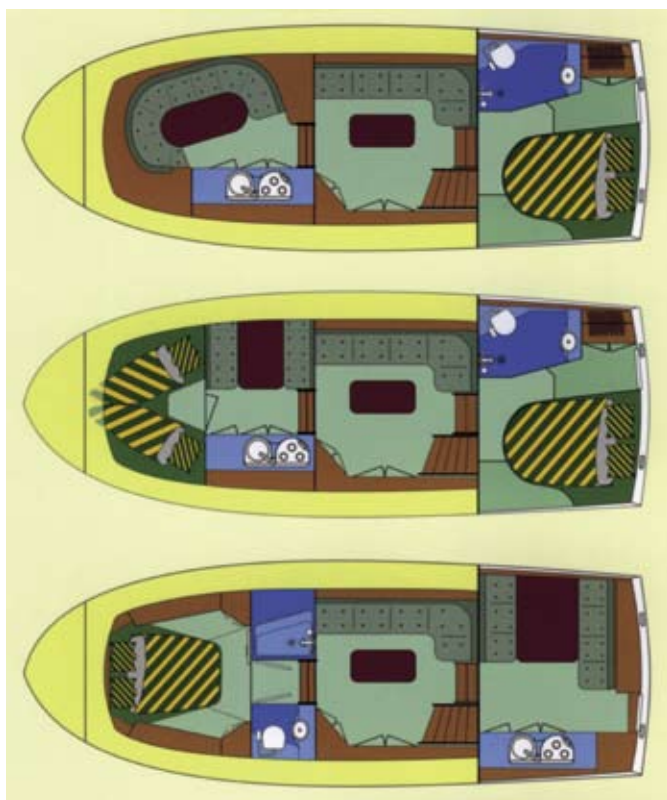
als resultaat dat er op dit punt nog een aanpassing zal plaatsvinden.)

#### VAREN

Hoewel elke werf uiteraard zorg besteedt aan een zo attractief mogelijk uiterlijk van haar modellen, is de esthetische opelsom van vorm en lijnenspel uiteindelijk niet het állerbelangrijkst. Vaareigenschappen, leefruimte en functionaliteit zijn op termijn per slot van rekening de meest bepalende factoren als het erom gaat hoeveel plezier je aan een boot beleeft. Voor Pedro-Boat geldt 'comfortabel kunnen varen' daarbij als belangrijkste uitgangspunt. De waaiersteven van de Levanto's past daarbij, maar ook een goede geluidsisolatie en het op alle modellen toegepaste massief kunststof roerblad, dat volgens de werf zorgt voor beduidend minder trillingen. De rustige vaart van de 32' is het eerste wat opvalt, als we de eigen haven van Pedro-Boat verlaten voor een korte tocht over het Winschoterdiep. Bij stationair toerental is het met een op zich vrij hoge aanvangssnelheid van iets meer dan 6 km/uur toch prima manoeuvreren met deze kleine en daardoor lekker handzame boot. De motor laat zich dan met 57 decibel (bij de stuurstand) nauwelijks horen. Ook als er buiten de haven wat gas wordt bijgegeven en we bij 1300 toeren met 11 km/uur een bescheiden hekgolf trekken, blijft het rustig aan boord: 65 dB(A) bij de stuurstand en zelfs één decibel minder in de salon, waar we pal boven de motor meten. Zelfs bij vol gas (2400 omwentelingen per minuut en bijna 16 km/uur) blijft het motorgeluid met 73 decibel bij de stuurstand en 75 in de salon bescheiden. Bovendien is er nu nog steeds niets wat piept, kraakt of rammelt. Het zicht vanaf de stuurstand is goed, naar alle kanten. Het instrumentenpaneel is overzichtelijk, maar op het proefvaartschip wel enigszins aan de kleine kant voor wie meer navigatieapparatuur wil plaatsen dan het hoogst noodzakelijke. In dat geval kan de stuurstand overigens worden aangepast. Minder enthousiast zijn we over de koersvastheid van het schip. Er zijn geregeld correcties nodig die zich bovendien vrij lastig laten aanvoelen. Dat is echt even een kwestie van wennen. Manoeuvreren en achteruitvaren levert met de hydraulisch bestuurd Levanto voor het overige geen problemen op. Het schip laat zich – ondanks een lastige wind van opzij – heel strak achteruit langs een kade varen. Met draaicirkels van één en anderhalve scheepslengte over respectievelijk bakboord en stuurboord zit het ook met de wendbaarheid wel goed.

#### CONCLUSIE

De Levanto 32' is een handzame en compacte kruiser, met een voor een schip van deze afmetingen opvallend volwassen uitstraling: veel boot voor relatief weinig geld. De drie beschikbare indelingen zijn daarbij verrassend. Ze bieden de koper de keuze om de boot qua inrichting helemaal af te stemmen op de individuele wensen, terwijl de voordelen van standaardproductie (lage kosten en korte levertijden) behouden blijven. De werf zegt geen woord te veel, als zij stelt dat een beginnende watersporter jaren plezier kan beleven aan deze kruiser. Als dan ook de koersvastheid iets wordt verbeterd, kan dat plezier reeds op de allereerste vaardag beginnen.



#### OMSTANDIGHEDEN

De metingen zijn bij windkracht 4 à 5 Beaufort verricht op het Winschoterdiep, met vier personen aan boord, een halfvolle brandstoftank en een voor een kwart gevulde watertank. Romsnelheid: circa 13 km/uur.

## TECHNISCHE SPECIFICATIES PEDRO LEVANTO 32'

### ALGEMEEN

Lengte	9,70 m
Breedte	3,50 m
Diepgang	1,00 m
Lengte over de waterlijn	8,83 m
Doorvaarthoogte	2,42 m (met windscherm neer)
Gewicht	8.000 kilo
Materiaal	staal, romp en opbouw 4 mm
Romp	knikspant
Constructie	spanten op 40 centimeter (naderhand ingelast)
CE-markering	B (zee)
Schotten	2 (motorschotten)
Schilderwerk	tweecomponent systeem Awlgripp

### ACCOMMODATIE

Aantal hutten	1
Aantal slaappleaatsen	4 + 2 (dinette)
Stahoogte salon	2,02 meter
Stahoogte achterhut	1,96 meter

### TANKS

brandstof	350 l (staal, machinekamer, vulpunt in gangboord aan stuurboord)
drinkwater	325 l (rvs, midscheeps, vulpunt in gangboord aan bakboord)
vuilwater	280 l (rvs, onder drinkwatertank)

### VOORTSTUWING

Motor	Perkins M92B, viercilinder diesel 86 pk bij 2400/min.
Keerkoppeling	ZF (reductie 2,2:1) rvs schroefinstallatie met waterge smeerde lagers en flexibele koppeling bronzon vierbladschroef, rechtsdraaiend, 21 x 17,5 inch massief kunststof roer (5 mm), uitslag 2 x 40 graden
Blusinstallatie	automatische installatie in machinekamer, 2 handblussers in salon

### ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Boordnet	12 Volt
accu's	2 x 140 Ah voor respectievelijk starten en service walstroom en acculader/omvormer optioneel 24 V boegschroef 80 Kgf met eigen accu's (optioneel) 2 elektrisch lenspompen

### PRESTATIES

Topsnelheid	15,7 km/uur
Kruissnelheid	circa 12 km/uur
Verbruik bij 9 km/uur	circa 4,2 liter/uur *
Verbruik bij 12 km/uur	circa 4,6 liter/uur *
Draaicirkels	over stuurboord 1,5 scheepslengte over bakboord 1 scheepslengte ruim 1 scheepslengte
Stopweg	(* ) Volgens opgave werf.

### PRIJZEN

Standaardprijs (incl. BTW)	145.228 euro, inclusief BTW
Proefboot	164.728 euro, inclusief BTW
Belangrijkste extra's proefboot	boegschroef, aluminium windscherm, ankerinstallatie, heteluchtverwarming, cabriokap met verlenging, walstroom en acculader

### BOUW EN INFORMATIE

Ontwerp	Pedro-Boat / Vripack
Bouw	Pedro-Boat, W.A. Scholtenweg 94, 9636 BT Zuidbroek, telefoon: 0598-451763. Internet: www.pedro-boat.nl